

# European Battery Alliance

SUM20 - Sessione C3

Le materie prime per batterie nella transizione verso  
un'economia verde: il nesso tra dati, normative e tecnologia

Wolfgang D'Innocenzo  
Rappresentanza Permanente d'Italia presso l'Unione Europea

19 novembre 2020



# EBA European Battery Alliance una delle 4 alleanze industriali europee



- European Raw Materials Alliance
- European Clean Hydrogen Alliance
- **European Battery Alliance**
- Circular Plastics Alliance

**La European Battery Alliance** è stata lanciata nell'ottobre del 2017 dall'allora Vice Presidente della Commissione Europea Maroš Šefčovič e raccoglie:

- la Commissione Europea
- Paesi UE interessati
- la Banca Europea per gli Investimenti
- principali stakeholder industriali
- attori dell'innovazione

## **Obiettivi**

creare una catena del valore di produzione competitiva in Europa incentrata sulle celle di batteria sostenibili:

- evitare una dipendenza tecnologica dall'estero
- sfruttare il potenziale di occupazione, crescita e investimento delle batterie
- coprire sola domanda dell'UE richiede la creazione da 10 a 20 "gigafactory"

Il **piano d'azione strategico per le batterie** della Commissione prevede una serie di misure per sviluppare un "ecosistema" di batterie innovativo, sostenibile e competitivo in Europa. Il piano mira a:

- garantire l'accesso alle materie prime;
- sostenere la produzione su scala europea di celle di batteria e una catena del valore completamente competitiva in Europa;
- rafforzare la leadership industriale attraverso la ricerca e il sostegno all'innovazione;
- sviluppare e rafforzare una forza lavoro altamente qualificata lungo l'intera catena del valore;
- sostenere la sostenibilità dell'industria manifatturiera delle celle per batterie dell'UE con il minor impatto ambientale possibile;
- garantire la coerenza con il più ampio quadro normativo e abilitante dell'UE.



# IPCEI

## Important Projects of Common European Interest

Comunicazione della Commissione (2014/C 188/02)



utilizzato per la prima volta dalla Commissione nel 2018, consentendo a Francia, Italia, Germania e UK di supportare con €1,75 mrd la ricerca e l'innovazione nel settore della microelettronica

### IPCEI Batterie 1

autorizzato a fine 2019

sette Stati membri: Belgio, Finlandia, Francia, Germania, Italia, Polonia e Svezia

verranno erogati nei prossimi anni finanziamenti fino a circa €3,2 mrd a fronte di €5 mrd di investimenti privati.

Il completamento del progetto nel suo insieme è previsto per il 2031 (con un calendario diverso per i singoli sottoprogetti).

17 partecipanti diretti, per lo più soggetti del settore industriale, comprese le piccole e medie imprese (PMI), alcuni dei quali con attività dislocate in più di uno Stato membro.

I partecipanti diretti collaboreranno strettamente tra loro e con oltre 70 partner esterni, quali piccole e medie imprese (PMI) e organismi pubblici di ricerca di tutta Europa.

### Il Progetto IPCEI è articolato sui seguenti quattro ambiti di intervento:

- (1) Materie prime e materiali avanzati: mira a definire processi innovativi sostenibili per l'estrazione, la concentrazione, la raffinazione e la purificazione dei minerali al fine di generare materie prime di elevata purezza.
- (2) Celle e moduli: ambisce a sviluppare celle e moduli innovativi con l'obiettivo di garantire la sicurezza e le prestazioni necessarie sia per le applicazioni automobilistiche sia per quelle di altro tipo (ad esempio accumulatori stazionari di energia e utensili elettrici).
- (3) Sistemi di batterie: ha l'obiettivo di sviluppare sistemi innovativi di batterie, compresi software e algoritmi per la gestione delle batterie e metodi di prova innovativi.
- (4) Ridestinazione, riciclaggio e raffinazione: è volto a mettere a punto processi sicuri e innovativi per la raccolta, lo smantellamento, la ridestinazione, il riciclaggio e la raffinazione dei materiali riciclati.

# IPCEI







## Important Projects of Common European Interest





Comunicazione della Commissione (2014/C 188/02)

### Batterie 2

in fase di prenotifica; autorizzazione attesa a breve

Rispetto al primo progetto IPCEI sulle batterie, EuBatIn vede estendersi notevolmente la platea delle imprese partecipanti, anche dal punto di vista geografico e, grazie all'inclusione di diversi produttori di apparecchiature, fornisce un'ulteriore dimensione trasversale della catena del valore delle batterie non affrontata finora nel primo analogo IPCEI, che sarà cruciale per la competitività e l'innovatività della stessa catena del valore.

01 AVL 02 Borealis 03 Miba eMobility 04 Rosendahl Nextrom 05 VARTA 06 Voltlabor		22 Fortum Group 23 Keliber 24 Valmet Automotive		42 SGL Graphite Solutions	
07 Prayon 09 Hydrometal		25 Arkema Group 26 Carbone Savoie		43 A.En 44 Energo Aqua 45 InoBat Auto 46 InoBat Energy 47 ZTS VaV	
09 Rimac Automobili		27 Endurance 28 ENEA 29 Enel X 30 Engitec Technologies 31 FIAMM Energy Technologies 32 Fiat Chrysler Automobiles 33 Fluorsid 34 Fondazione Bruno Kessler 35 FPT Industrial 36 Green Energy Storage 37 Italmatch Chemicals Group 38 Manz Italy 39 Midac 40 SIMPRO 41 Solvay		48 Endesa Generacion 49 Ferroglobe 50 Little Electric Cars	
10 ACI Systems 11 Alumina Systems 12 BMW 13 Cell Force Group 14 ElringKlinger 15 Liofit 16 Manz 17 Northvolt 18 Skeleton Technologies 19 SGL CARBON 20 Tesla		51 Northvolt			
21 Sunlight Systems					

-  WS1 „Raw and Advanced Materials“
-  WS2 „Battery Cells“
-  WS3 „Battery Systems“
-  WS4 „Recycling and Sustainability“

